

Instructions de Course 2016-2017

Autorité Organisatrice : YCH

Epreuves grade 5 (A,B ou C) concernées jusqu'au 30/09/2017 :

Championnat d'hiver

Championnat Transfrontalier Bidassoa (Liga Bidassoa)

Toutes autres régates

1. REGLES

La régata sera régie par :

- 1.1 Les règles telles que définies dans Les Règles de Course à la Voile (RCV dernières versions), les prescriptions nationales s'appliquant aux concurrents étrangers.
- 1.2 Les règlements fédéraux,
- 1.3 La partie B, section II du Règlement International pour Prévenir les Abordages en Mer (RIPAM) quand elle remplace les RCV du chapitre 2
- 1.4 Les prescriptions du guide Osiris Habitable 2016-2017
- 1.5 En cas de traduction de ces instructions de course, le texte français prévaudra.
- 1.6 En cas de différence entre l'Avis de Course et cette Instruction de Course, cette dernière prévaudra.

2. AVIS AUX CONCURRENTS

Les avis aux concurrents seront affichés sur le tableau officiel d'information dont l'emplacement se trouve dans les locaux de l'YCH.

3. MODIFICATIONS AUX INSTRUCTIONS DE COURSE

Toute modification aux instructions de course sera affichée au plus tard 1 heure avant le signal d'avertissement de la course dans laquelle elle prend effet.

4. SIGNAUX FAITS A TERRE

- 4.1 Quand le pavillon Aperçu est envoyé à terre, le signal d'avertissement ne pourra pas être fait moins de 60 minutes après l'affalé de l'Aperçu, ceci modifie les Signaux de course.
- 4.2 Quand le pavillon Y est envoyé à terre, les équipements individuels de flottabilité doivent être portés à tout moment sur l'eau conformément à la RCV 40. Ceci modifie le préambule du chapitre 4.

5. PROGRAMME DES COURSES

- 5.1 Les courses sont prévues en fonction de la météo et selon le programme sur des parcours côtiers ou construits.
- 5.2 L'heure prévue pour le signal d'avertissement de la première course de chaque jour est 11h30 en heure d'hiver et 12H30 en heure d'été.
- 5.3 Pour prévenir les bateaux qu'une course ou séquence de courses va bientôt commencer, un pavillon Orange sera envoyé avec un signal sonore cinq minutes au moins avant l'envoi du signal d'avertissement.
- 5.4 Aucun signal d'avertissement ne sera donné après 15h00 en heure d'hiver et 16h00 en heure d'été.

6. ZONES DE COURSE

L'emplacement de la zone de course est entre Hendaye, St Jean-de-Luz et Pasajes.

7. PAVILLON DE CLASSE

Il n'est pas prévu de pavillon de classe.

8. PARCOURS

- 8.1 Les parcours sont définis en annexe.
- 8.2 Au plus tard au signal d'avertissement, le comité de course indiquera le parcours à effectuer par envoi de la flamme numérique correspondante, et si nécessaire, le cap et la longueur approximatifs du premier bord du parcours.
- 8.3 Les parcours pourront être réduits à une marque à contourner sous pavillon « S ». Ce pavillon identifie le mât de visée (RCV 32.2) et remplace le pavillon orange. Il est envoyé avec 2 signaux sonores.
- 8.4 En cas de réduction de parcours, le Bateau Comité, pourra maintenir sa position à l'aide de son moteur. Ceci ne pourra faire l'objet d'une réclamation de la part d'un bateau et modifie en cela les RCV 62.1 (a).

9. MARQUES ;

9.1 Les marques sont définies de la façon suivante pour tous les parcours :

Départ (voir 11.1)	Parcours (voir annexes)	Arrivée (voir 13)
Cylindrique JAUNE	Cylindriques JAUNES	Bouée crayon Orange

9.2 En cas de changement de parcours la nouvelle marque sera une bouée Cylindrique ROUGE.

10. ZONES QUI SONT DES OBSTACLES

Les zones considérées comme des obstacles sont : LES BRIQUETS considérés comme « DANGER NATUREL » seront impérativement laissés à tribord à l'aller sur St Jean-de-Luz et à bâbord au retour.

11. LE DEPART

11.1 Procédure de Départ :

- Avertissement H-5' pavillon « YCH ou EKP » + signal sonore.
- Préparatoire H-4' Pavillon P ou I ou Z ou Z&I ou noir ou U + signal sonore.
- Dernière minute H-1 Amenée du pavillon préparatoire + signal sonore long.
- Signal de départ H-0 Amenée du pavillon « YCH ou EKP » + signal sonore.

11.2 La ligne de départ sera entre le mât arborant un **pavillon ORANGE** sur le bateau du comité de course à l'extrémité tribord et le côté parcours de la marque « Cylindrique **JAUNE** » à l'extrémité bâbord.

11.3 Un bateau qui ne prend pas le départ d'un parcours construit, au plus tard 4 minutes après son signal de départ sera classé DNS. Ce délai sera repoussé à 8 minutes pour un parcours côtier. Ceci modifie la RCV A4.

12. CHANGEMENT DU BORD SUIVANT DU PARCOURS

12.1 Pour changer le bord suivant du parcours, le comité de course mouillera la marque de changement de parcours et enlèvera la marque d'origine aussitôt que possible.

12.2 Les bateaux doivent passer entre le bateau du comité de course signalant le changement du bord suivant et la marque la plus proche, en laissant celle-ci du côté requis. Ceci modifie la RCV 28.

13. L'ARRIVEE.

- 13.1 La ligne d'arrivée des parcours construits sera entre un mât portant un pavillon orange sur le bateau arborant un pavillon bleu, et une bouée **crayon orange** à laisser à tribord.
- 13.2 La ligne d'arrivée des parcours côtiers sera située à environ 0,1 mille dans le NE de l'entrée de la Bidassoa; elle sera jugée entre un mât portant un pavillon orange sur le bateau comité arborant un pavillon bleu et une bouée crayon orange.
Le bateau comité sera à laisser à bâbord et la bouée crayon orange à tribord.

14. SYSTEME DE PENALITE.

- 14.1 La RCV 44.1 est modifiée de sorte que la pénalité de deux tours est remplacée par une pénalité d'un tour.
- 14.2 Quand les règles du chapitre 2 des RCV ne s'appliquent plus et sont remplacées par la partie B section II du RIPAM, la RCV 44.1 ne s'applique pas.
- 14.3 La pénalité de remplacement pour une infraction aux RCV (à l'exception des RCV du chapitre 2 pourra, après instruction, être sanctionnée d'une pénalité pouvant aller de 10% du nombre des inscrits à la disqualification.

15. TEMPS LIMITES

- 15.1 Pour les parcours construits, le temps limite pour finir est de 30 minutes après l'arrivée du cinquième bateau toutes séries confondues.
- 15.2 Pour les parcours côtiers, le temps limite pour finir est de 5 minutes par mille après l'arrivée du 5^{ème}, toutes séries confondues.
- 15.3 Les temps limites définis ci-dessus en 15.1 et 15.2 restent valables même si les parcours sont raccourcis.
- 15.4 Tout bateau ne finissant pas dans un délai indiqué en 15.1 ou 15.2 ci-dessus sont classés « DNF ». Ceci modifie les RCV 35, A4 et A5.

16. RECLAMATIONS ET DEMANDES DE REPARATION

- 16.1 Les formulaires de réclamation sont disponibles au secrétariat de l'organisation. Les réclamations, les demandes de réparation ou de réouverture doivent y être déposées dans le temps limite.
- 16.2 Le temps limite de réclamation est de 60 minutes soit après que le dernier bateau ait fini la dernière course du jour, soit après la fermeture de ligne de la dernière course du jour.
- 16.3 Des avis seront affichés dans les 30 minutes suivant le temps limite de réclamation pour informer les concurrents des instructions dans lesquelles ils sont partis ou appelés comme témoins. Les instructions auront lieu dans une salle du Club. Elles commenceront à l'heure indiquée au tableau officiel d'information.
- 16.4 Les avis de réclamations du comité de course ou du jury seront affichés pour informer les bateaux selon la RCV 61.1(b).
- 16.5 Les infractions aux instructions suivantes ne pourront faire l'objet d'une réclamation par un bateau (ceci modifie la RCV 60.1(a)) :
- Départ : bateaux en attente,
 - Règles de sécurité (sauf la règle d'utilisation du bout dehors)
 - Publicité
 - Bateaux accompagnateurs
 - Evacuation des détritrus
 - Limitation de sorties de l'eau
 - Communication radio et téléphone
 - Equipement de plongée et housses sous-marine de protection
- 16.7 Le dernier jour de la régates, une demande de réparation ou de réouverture d'instruction doit être déposée :
- a. Dans le temps limite de réclamation si la partie demandant la réparation ou la réouverture d'instruction a été informée de la décision la veille,
 - b. Pas plus de 30 minutes après que la partie demandant la réouverture a été informée de la décision ce même jour ou pour une demande de réparation, pas plus tard que 30 minutes après que la décision a été affichée.
- Ceci modifie les RCV 66 et 62.2.

17. CLASSEMENT

- 17.1 Le nombre de manches devant être validées pour valider la course est de 1.
- 17.2 Le classement se fera en 3 catégories : Croiseurs, Régates, Monotypes (Groupe L Osiris).
- 17.3 Le classement pour le championnat d'hiver et le Championnat Transfrontalier Bidassoa se fera en retirant la plus mauvaise journée de chaque inscrit à partir de 4 journées courues.
- 17.4 Le calcul du temps compensé des bateaux qui y sont soumis sera fait selon le système temps sur temps avec application du CVL pour les parcours techniques et côtiers.

18. REGLES DE SECURITE

- 18.1 Il ne sera pas mis en place d'émargement, néanmoins tout bateau devra s'identifier, auprès du bateau comité avant le premier signal d'avertissement du jour.
- 18.2 Un bateau qui abandonne une course doit le signaler au comité de course aussitôt que possible.
- 18.3 **Le canal VHF utilisé en course est 71**
- 18.4 **Utilisation du Bout dehors :**
Sauf si les règles de classe le précisent autrement, la sortie du bout dehors est autorisée uniquement pour établir et porter le spinnaker.

19. REMPLACEMENT DE CONCURRENT OU D'EQUIPEMENT

- 19.1 Le remplacement de concurrents ne sera pas autorisé sans l'approbation écrite préalable du comité de course.
- 19.2 Le remplacement d'équipement endommagé ou perdu ne sera pas autorisé sans l'approbation du comité de course. Les demandes de remplacement doivent lui être faites à la première occasion raisonnable.

20. CONTROLES DE JAUGE ET D'EQUIPEMENT : NON APPLICABLE.

21. BATEAUX OFFICIELS.

Les bateaux officiels seront identifiés pavillon « YCH ou EKP »

22. BATEAUX ACCOMPAGNATEURS

Les bateaux accompagnateurs seront identifiés par un pavillon « YCH ou EKP »

23. EVACUATION DES DETRITUS

Les bateaux ne doivent pas jeter de débris dans l'eau. Les débris doivent être gardés à bord jusqu'au débarquement de l'équipage.

24. EQUIPEMENTS DE PLONGEE ET HOUSES SOUS MARINE DE PROTECTION

Leur utilisation sera liée à la réglementation locale (zone portuaire, etc.).

25. LIMITATIONS DE SORTIE DE L'EAU : NON APPLICABLE

26. COMMUNICATION RADIO

Excepté en cas d'urgence, un bateau ne doit ni effectuer de transmission radio pendant qu'il est en course ni recevoir de communications radio qui ne soient pas recevables par tous les bateaux. Cette restriction s'applique également aux téléphones portables.

27. PRIX.

- Pour le Championnat d'Hiver, le Championnat Transfrontalier Bidassoa, et les autres Régates, des prix seront remis aux vainqueurs des 3 catégories (cf 17.2).
- Une remise de prix à mi parcours sera organisée pour le Championnat Transfrontalier Bidassoa.
- Les dates et lieux des remises de prix de toutes les régates seront définis par avenants.
- Dans la continuité de la politique du CDV 64 de favoriser la pratique féminine en voile, seront prévues des récompenses spéciales ainsi qu'un classement pour 3 équipages féminins inscrits minimum.

28. DECISION DE PARTICIPER.

La décision d'un concurrent de participer à une course ou de rester en course relève de sa seule responsabilité. En conséquence, en acceptant de participer à la course ou de rester en course, le concurrent décharge l'autorité organisatrice de toute responsabilité en cas de dommage (matériel et/ou corporel).

ARBITRES DÉSIGNÉS :

Président du Comité de Course : Mme Florence CENS, M. Patrick LONGUET, M. Danel ALTUNA assistés de Mme Christine Chabaud, Mme Mireille Longuet, M. Patrick Chabaud, M. Louis Iglesias, M. Axier Ocerin ainsi que des membres de l'YCH et du CNH.

ANNEXES :

Parcours 1 à 7