

Les points indispensables pour réussir votre croisière (le vade-mecum du YCH)

1-L'équipage

- En solitaire ? En couple ? En équipage ? Avec des enfants ?
- La conformation de votre équipage, le nombre et profil de vos équipiers est indispensable :
 - pour le choix du programme de navigation.
 - Pour la distribution des rôles de chacun (en manœuvre et en situation d'urgence)
 - La sécurité en navigation (consignes de jour et nuit)

2-Le Programme de navigation

- La saison / les dates
- La durée de la croisière
- Tranquille ou Sportif ?
- Le choix des escales
- Mouillages ou ports ?

3-Préparer sa navigation

- Les mouillage ou escales (prévisions de vent, courants, marées, tirant d'eau, place au port,...)
- La durée et distances mini/maxi d'une escale à l'autre.
- Les options de détournement
- La fréquence VHF de la flottille

3-Préparer les escales.

- Réserver sa place de Port et indiquer ETA
- Annoter les fréquences d'appel et n° de téléphone des ports d'escale
- Préparation des amarres et par battages avant l'appontage
- Manœuvres de Port (entraînement)
- Important : se présenter en Capitainerie dès l'arrivée
- On sort en ville? On reste à bord?
- Les Pépettes pour le soir

4-Documentation à prévoir

- Papiers du bateau / Assurance, acte de francisation, etc
- PassPort Euskadi
- Passeports ou cartes d'identité pour chaque équipier
- Livre de Bord (indiquer le nom de chacun des équipier !)
- Bloc Marine
- Cartes papier et cartographie électronique (Réglementaire)
- Plan du matériel de sécurité du bateau a la vue de tout l'équipage.

5-La santé

- La pharmacie - emplacement
- Le mal de mer – traitement, solutions
- Couverture incendie - emplacement

6-La préparation et contrôle du bateau

- L'accastillage
- Les voiles
- Le guindeau et mouillage (fonctionnement, fixation, rangement pour la navigation)
- Les batteries (contrôle et charge batteries moteur, servitudes, VHF portable, phare d'appoint, télécommande,..)
- La manœuvre (état des écoutes et drisses)
- L'équipement électronique, VHF, état des feux, etc.
- Le moteur : plein de carburant, huile et état courroie d'alternateur
- Le moteur : jerrican supplémentaire d'urgence
- Outillage de base
- Le matériel de sécurité bateau et personnel (mise à jour et rangement)
- Les fanions de courtoisie des pays/régions à visiter
- Les amarres, défenses et gaffe
- Le taud
- L'avitaillement

7-La vie à bord

Pendant la navigation

- L'autorité à bord – le choix du Chef de bord
- Qui fait quoi ? établissement des quarts et rôles de chacun
 - Navigation
 - Réglages
 - La nuit
 - La Cuisine
 - Le rangement à bord
 - L'hygiène
- Gérer la fatigue et le mal de mer
- Problèmes récurrents du moteur
- En cas de problème ?
- Communication VHF
- Homme a la mer

**9-Tout est vu, tout en ordre ?
Alors Bon Vent et Bonne Mer 😊**